



Пасовано
ЭБДД МВД России
19 января 2012 года,
15 октября 2012 года

Утверждено
постановлением Президиума РСА
от 15 февраля 2012 года,
с изменениями от 20 декабря 2012 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ БЕЗ УЧАСТИЯ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ

АГЕНТСТВО СТРАХОВЫХ УСЛУГ
Челябинск, ул. Труда, д. 187,
корпус 2, 3-й этаж
т. /351/776-75-75
WWW.74KASKO.RU

Москва 2012

Содержание

Вступительная часть

I. Действия водителей на месте ДТП

II. Общие указания по заполнению извещения о ДТП

Вступительная часть

Настоящие методические рекомендации направлены на оказание помощи водителям, которые попали в дорожно-транспортное происшествие и, находясь на месте происшествия, должны произвести целый ряд различных действий. К таким действиям относятся и минимизация неблагоприятных материальных и психологических последствий этого ДТП, и оформление документов, которые необходимы для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, при этом все эти действия должны производиться в рамках действующих законов и соблюдением морально-этических норм, принятых в обществе.

Законодательством Российской Федерации предусмотрены различные варианты действия водителей на месте ДТП. В случае ДТП с несколькими участниками, при наличии пострадавших или погибших, а также при причинении значительного вреда транспортным средствам участников ДТП и имуществу иных лиц на место ДТП должны прибыть сотрудники правоохранительных органов, а при необходимости – работники медицинских служб, МЧС России и др.

Однако если в ДТП участвовали только два транспортных средства, нет пострадавших или погибших, а вред, причиненный имуществу участников ДТП, сравнительно невелик, то законодательство допускает значительное упрощение действий непосредственно на месте ДТП, что позволяет существенно сократить время на оформление документов, необходимых для получения возмещения причиненного вреда от страховой компании.

Положения настоящего документа не являются обязательными, они носят рекомендательный характер.

I. Действия водителей на месте ДТП

При столкновении транспортных средств необходимо вести себя в строгом соответствии с Правилами дорожного движения: немедленно остановиться, выставить знак аварийной остановки, вызвать, при необходимости, «Скорую помощь» и оказать первую помощь пострадавшим.

Следует сохранить максимально возможное количество следов ДТП. Если знака аварийной остановки недостаточно для ограждения места, где расположены предметы, имеющие отношение к происшествию (осколки стёкол, обломки бампера и т.п.), то для ограждения этой территории рекомендуется использовать подручные предметы – ведро, пакет, огнетушитель и пр.

Необходимо успокоиться и трезво оценить обстановку на месте ДТП, понять размеры причиненного вреда, проанализировать поведение других участников. Рекомендуется дать возможность участникам ДТП высказаться и только после этого излагать свою позицию, в том числе по возможности упрощенного оформления документов о ДТП. При попытках запугивания, наличии агрессивного или неадекватного поведения других участников следует прекратить переговоры и вызвать сотрудников ГИБДД (тел. 02, 112, 911).

ВНИМАНИЕ! Прежде чем принять решение о том, будете ли Вы вызывать для оформления документов о ДТП сотрудников ГИБДД или оформите эти документы без участия сотрудников ГИБДД, внимательно прочитайте данный раздел, Вы должны убедиться в следующем:

1) в результате данного ДТП не был причинен вред здоровью участников ДТП (включая пассажиров и пешеходов);

2) в данном ДТП участвовало два транспортных средства (ТС).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Автопоезд (то есть автомобиль с прицепом) рассматривается как два отдельных ТС. Таким образом, если ТС (неважно, легковое или грузовое), ехавшее с прицепом, столкнулось с другим ТС, то документы под данному случаю не могут быть оформлены в упрощенном порядке, и участники должны вызвать ГИБДД на место происшествия.

3) ответственность каждого из водителей – участников ДТП застрахована по договору ОСАГО, заключенному в отношении ТС, которое участвовало в ДТП.

Это означает, что водителям необходимо проверить наличие полиса ОСАГО у другого участника, причем полис обязательно должен действовать на момент ДТП.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

- отсутствие водителя в числе лиц, указанных в полисе ОСАГО как допущенные к управлению, не означает, что его ответственность не застрахована;
- если одно из ТС зарегистрировано в иностранном государстве, и ответственность его владельца застрахована в соответствии с международной системой «Зеленая карта», то данный случай также попадает под критерии упрощенного оформления ДТП, и участники могут оформить документы без вызова сотрудников ГИБДД.

4) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников данного ДТП.

Необходимо обсудить с другим участником, при каких обстоятельствах, по его мнению, произошло ДТП, а также внимательно осмотреть свое ТС и ТС другого участника, чтобы согласовать перечень повреждений, полученных ТС в данном ДТП. Отсутствие разногласий подтверждается подписями двух водителей – участников ДТП в извещении о ДТП.

Если есть подозрение в том, что второй участник находится в состоянии опьянения, или если он ведет себя неадекватно, лучше вызвать для оформления ДТП сотрудников полиции. Показания такого участника могут в дальнейшем измениться, а это в свою очередь может привести к проблемам при урегулировании страхового случая.

5) размер ущерба, причиненного Вашему транспортному средству, не превышает 25 тысяч рублей.

В соответствии с законодательством Российской Федерации, при упрощенном оформлении ДТП страховщик может осуществить возмещение ущерба, причиненного Вашему ТС, в объеме не более 25 тысяч рублей.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Страховщик имеет право назначить проведение независимой экспертизы причастных к ДТП транспортных средств в случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня видимых повреждений ТС и(или) обстоятельств причинения вреда в связи повреждением имущества в результате ДТП, зафиксированных участниками ДТП в Извещении.

Если все указанные выше условия выполняются, то Вы можете оформлять ДТП без участия уполномоченных сотрудников ГИБДД. В этом случае Вам необходимо зафиксировать обстоятельства происшествия, а также совместно с другим участником ДТП преступить к заполнению Извещения о ДТП (см. далее).

Если не соблюдается хотя бы одно условие, то Вам необходимо вызвать сотрудников ГИБДД на место происшествия.

Если все условия для возможности упрощенного оформления ДТП выполнены и водители приняли решение о самостоятельном оформлении ДТП без участия ГИБДД, то водители вправе покинуть место ДТП, заполнив Извещение о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами ОСАГО. Это допускается п.2.6.1 Правил дорожного движения. Соответственно, наличие у водителя, оставившего место ДТП, Извещения о ДТП, полностью оформленного в строгом соответствии с установленными требованиями, не может рассматриваться как невыполнение обязанностей в связи с ДТП, ответственность за которое предусмотрена ст.12.27 КоАП РФ.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Если сотрудник ГИБДД, видя наличие повреждений на Вашем транспортном средстве, остановит Вас и потребует предъявить документы, подтверждающие, что ДТП было оформлено надлежащим образом, следует предъявить заполненное Извещение о ДТП. Именно для этих целей следует всегда иметь с собой этот документ либо, после сдачи бланка в страховую компанию – копию этого Извещения, заверенную страховщиком (желательно).

Рекомендуем Вам подробно зафиксировать всю информацию, касающуюся произошедшего страхового случая.

1. Сфотографируйте место ДТП и поврежденные ТС с помощью фотоаппарата или камеры мобильного телефона

Рекомендации по фотографированию:

- Сфотографируйте общий план места происшествия так, чтобы можно было идентифицировать тип места нахождения ТС (например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка).
 - Сфотографируйте на проезжей части следы торможения, обломки деталей, место осыпи разбитых элементов ТС (стекол, накладок бамперов и т.д.).
 - Сфотографируйте оба ТС крупным планом спереди, сзади и с боковых сторон (в случае их повреждения). На фотографиях должны просматриваться номера машин.
 - Сфотографируйте все поврежденные детали ТС так, чтобы на фотографии был виден характер повреждения.
2. При наличии свидетелей зафиксируйте их фамилии, имена и отчества, контактные телефоны и адреса. Если свидетели готовы дать письменные показания об обстоятельствах ДТП, зафиксируйте эти обстоятельства и попросите свидетелей подписать их. При написании обстоятельств попросите в обязательном порядке указать место, дату и время происшествия.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Не настаивайте, если другой участник ДТП возражает против фотографирования его ТС, или если свидетель отказывается давать показания и свои контактные данные.

Если Ваше транспортное средство оборудовано системой видеорегистрации, то сохраните зафиксированную этой системой картину событий на дороге во время ДТП. Копия этой видеозаписи может быть использована Вами при отстаивании Вашей позиции в спорах, которые могут возникнуть в ходе урегулирования страхового случая.

II. Общие указания по заполнению Извещения о ДТП

Обратите внимание на то, что заполнение и подписание Извещения о ДТП не является актом, признающим виновность или невиновность водителя – участника ДТП. Тем не менее, правильно заполненный бланк Извещения о ДТП, если Вы хотите воспользоваться своим правом на урегулирование страхового случая в упрощенном порядке, ускорит работу страховой компании и позволит Вам сократить сроки получения страхового возмещения.

Внимательно и добросовестно отнеситесь к заполнению всех позиций на бланке Извещения о ДТП, учитывайте всю информацию о произошедшем ДТП, о его участниках и свидетелях.

Следует отметить, что при заключении договора ОСАГО автовладельцам выдается по два комплекта бланков, каждый из которых состоит из двух скрепленных двусторонних бланков Извещений о ДТП. Если по каким-либо причинам, у Вас отсутствует чистый бланк Извещения о ДТП, обратитесь к своему страховщику за его получением и храните его в своей машине.

Приступая к заполнению, обратите внимание, что Извещение о ДТП состоит из лицевой (самокопирующей) части и оборотной стороны. При этом вся внесенная Вами информация на верхней (лицевой) части Извещения о ДТП должна четко отпечатываться на нижнем листке. Поэтому рекомендуем использовать шариковую ручку, поскольку записи, сделанные гелиевой ручкой или чернилами, легко размажутся при попадании влаги, а нанесенные карандашом пометки легко стереть или подделать.

Законодательство предусматривает, что водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк Извещения о ДТП. При этом и лицевая, и оборотная стороны Извещения о ДТП должны быть заполнены. Кроме того, не имеет значения, кто из участников ДТП предоставит комплект бланков Извещения о ДТП.

Вы должны заполнить лицевую часть Извещения о ДТП совместно с другим водителем-участником ДТП на месте происшествия. При заполнении каждый из водителей выбирает любую из колонок ("А" или "В") и вносит информацию по своему ТС именно в свою колонку.

Лицевая часть Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются место, дата, время ДТП, сведения об участниках дорожно-транспортного происшествия, о свидетелях, о страховщиках, о характере и перечне видимых поврежденных деталей и элементов, обстоятельствах ДТП и другая необходимая информация.

Будьте особо внимательны при заполнении п. 14 Извещения о ДТП. В данном разделе указываются характер и перечень всех видимых повреждений деталей и элементов транспортного средства, полученных в результате произошедшего ДТП. Постарайтесь описать их максимально точно и кратко. При этом проследите, чтобы другие водители не добавили в указанный пункт иных, не относящихся к данному ДТП повреждений деталей и элементов. При указании характера повреждений автомобиля, в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина).

Невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре Вашего транспортного средства экспертами.

В пункте 16 водителями ТС на соответствующей стороне Извещения о ДТП отмечаются обстоятельства ДТП, а в клетках укрупненного формата, расположенных внизу, заполняется итоговое количество отмеченных подпунктов. Кроме того необходимо правильно отразить маневры Вашего транспортного средства, учитывая, что:

- стоянка – это не остановка. Если Ваш автомобиль остановился, например, на красный сигнал светофора, ошибочно отмечать позицию 1 «На стоянке». В данном случае необходимо отметить позицию 22 «Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора»;

- если одно транспортное средство обгоняло другое, перестраиваясь с одной полосы на

другую, нужно отметить поз. 12 «Менял полосу» и поз. 13 «Обгонял»;

В пункте 17 составляется схема ДТП. На схеме обозначаются контуры проезжей части с указанием названий улиц (дорог и т.д.), а также направление движения, конечное положение ТС «А» и ТС «В», дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка, предметы, которые имеют отношение к данному ДТП.

В пункте 15 «Замечания» при необходимости Вы можете дополнительно привести сведения о том, что не указано в пункте 16 «Обстоятельства ДТП».

При этом в подтверждение достоверности изложенной на лицевой стороне Извещения о ДТП информации и соответствие схемы ДТП реальной ситуации водителями ТС «А» и ТС «В» проставляются подписи в пункте 18.

После заполнения лицевой стороны участники ДТП отделяют и подписывают листки. Важно проследить, чтобы каждый водитель подписал оба листа Извещения о ДТП с лицевой стороны, а не только экземпляр, который остается у него.

Затем участники ДТП приступают к заполнению оборотной стороны Извещения о ДТП, которую каждый водитель оформляет самостоятельно. Обратная сторона Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

В случае если на оборотной стороне Извещения о ДТП Вам не хватает места, чтобы изложить всю информацию, сделайте необходимые дополнения на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку. При этом на основном бланке Извещения следует сделать отметку "с приложением", а также не забыть указать, к чему это приложение и кем оно составлено.

Кроме того, в случае если Ваш автомобиль оборудован системой видеорегистрации рекомендуем Вам сделать об этом соответствующие пометки в пункте 7 оборотной стороны Извещения о ДТП, и при возможности предоставить данную видеозапись в страховую компанию в качестве дополнительного доказательства факта и обстоятельств ДТП.

Имейте ввиду, что если в Извещении о ДТП Вы не указали какие-либо сведения или записи внесены неразборчиво, страховщик будет вынужден сам собирать недостающие данные. А это, в свою очередь, может повлиять как на срок осуществления выплаты по договору страхования, так и на возможность признания заявленного Вами случая страховым событием. Поэтому извещение следует заполнять четким почерком, желательно печатными буквами и без ошибок. Нужные ячейки лучше отмечать крестиком или галочкой. В графах, в которых отсутствуют какие-либо сведения, целесообразно нарисовать длинный прочерк, либо большую букву Z, или записать «нет... (свидетелей, замечаний, примечаний и т.д.)».

Если бланк извещения порван, испорчен или трудно читаем, его нужно переписать.

Внимание! После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, исправлений или дополнений.

Если второй водитель отказывается подписывать Извещение о ДТП или совместно его заполнить, то это означает, что требуемого Законом об ОСАГО согласия обоих участников ДТП в оценке обстоятельств причинения вреда, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств достигнуть невозможно, и документы по данному ДТП не могут быть оформлены в упрощенном порядке. В этом случае необходимо вызывать сотрудников ГИБДД на место ДТП.

Если Вы намерены обратиться с заявлением о страховой выплате, то приложите к заявлению Ваш экземпляр Извещения о ДТП, у которого заполнены лицевая и оборотная стороны. Если Вы считаете, что оснований для возмещения нанесенного Вам вреда не имеется, то просто отправьте заполненное Извещение (с дополнениями, если они есть) своему страховщику ОСАГО.

Не забудьте указать буквенное обозначение Вашего ТС, которое зафиксировано на лицевой стороне

Максимально полно опишите обстоятельства ДТП от первого лица

Все пустые графы заполните прочерком

Все исправления или дополнения, вносимые в Извещение о ДТП, должны заверяться подписями обоих водителей-участников ДТП.

Не оставляйте не заполненных граф!

Если есть свидетели ДТП и они согласны в случае необходимости подтвердить указанные обстоятельства — обязательно зафиксируйте эту информацию.

Укажите только место первоначального удара, а не детали, которые повреждены

При характеристике повреждений элементов автомобиля в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина).

Максимально корректно с помощью комбинации выбранных подпунктов п.16 опишите обстоятельства ДТП. Обратите особое внимание на заполнение этого раздела и на отсутствие противоречий в указанных каждым водителем обстоятельствах (условие упрощенного оформления документов о ДТП в соответствии с Законом об ОСАГО).

Не забудьте указать общее количество заполненных клеток. Без этого обстоятельства ДТП считаются не зафиксированными.

Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улиц, направление движения транспортных средств, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки (разделительные полосы, белую линию, запрещенное движение и т.п.), а по возможности — расположение и конфигурацию осыпей грязи, осколков, отломков, следов торможения, следов заноса и т.п. Старайтесь избегать противоречий между сведениями, указанными в позициях п.16 Извещения, и схемой ДТП. При наличии таких противоречий приоритет имеют сведения, указанные в п.16 Извещения. Однако, наличие существенных противоречий может послужить основанием для отказа в страховой выплате!

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

1 Место ДТП: М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

2 Дата ДТП: 01.08.2018 3 Количество поврежденных ТС: 2

4 Категория ТС (для транспортных средств): легковые автомобили (для транспортных средств)

5 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

6 Матрица повреждений (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

7 Сведения о ДТП: нет

8 Принадлежность к оформлению сотрудниками ГИБДД

9 Транспортное средство "А" (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

10 Транспортное средство "Б" (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

11 Транспортное средство "В" (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

12 Сведения о ДТП: нет

13 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

14 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

15 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

16 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

17 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

18 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

19 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

20 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

21 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

22 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

23 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

24 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

25 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

26 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

27 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

28 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

29 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

30 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

31 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

32 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

33 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

34 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

35 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

36 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

37 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

38 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

39 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

40 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

41 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

42 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

43 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

44 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

45 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

46 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

47 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

48 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

49 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

50 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

51 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

52 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

53 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

54 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

55 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

56 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

57 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

58 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

59 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

60 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

61 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

62 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

63 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

64 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

65 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

66 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

67 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

68 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

69 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

70 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

71 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

72 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

73 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

74 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

75 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

76 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

77 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

78 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

79 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

80 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

81 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

82 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

83 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

84 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

85 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

86 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

87 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

88 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

89 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

90 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

91 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

92 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

93 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

94 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

95 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

96 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

97 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

98 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

99 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

100 Место происшествия (для транспортных средств): М. 383/1601 200 м Т 852 28 1501 на

Важно!
Не забудьте подписать Извещение о ДТП с лицевой и обратной стороны. Также обязательно подпишите в п.18, подтверждая тем самым отсутствие разногласий водителей по указанным обстоятельствам ДТП! Без этой подписи (при наличии незаполненной графы) возможен отказ в страховой выплате.